

# Boatfit 2010



**Riggpflege  
und  
Riggtrimm**

**Carsten Burfeind**

**HAHNFELD  
MASTEN**

**Richtiges Auf- und Abringen**

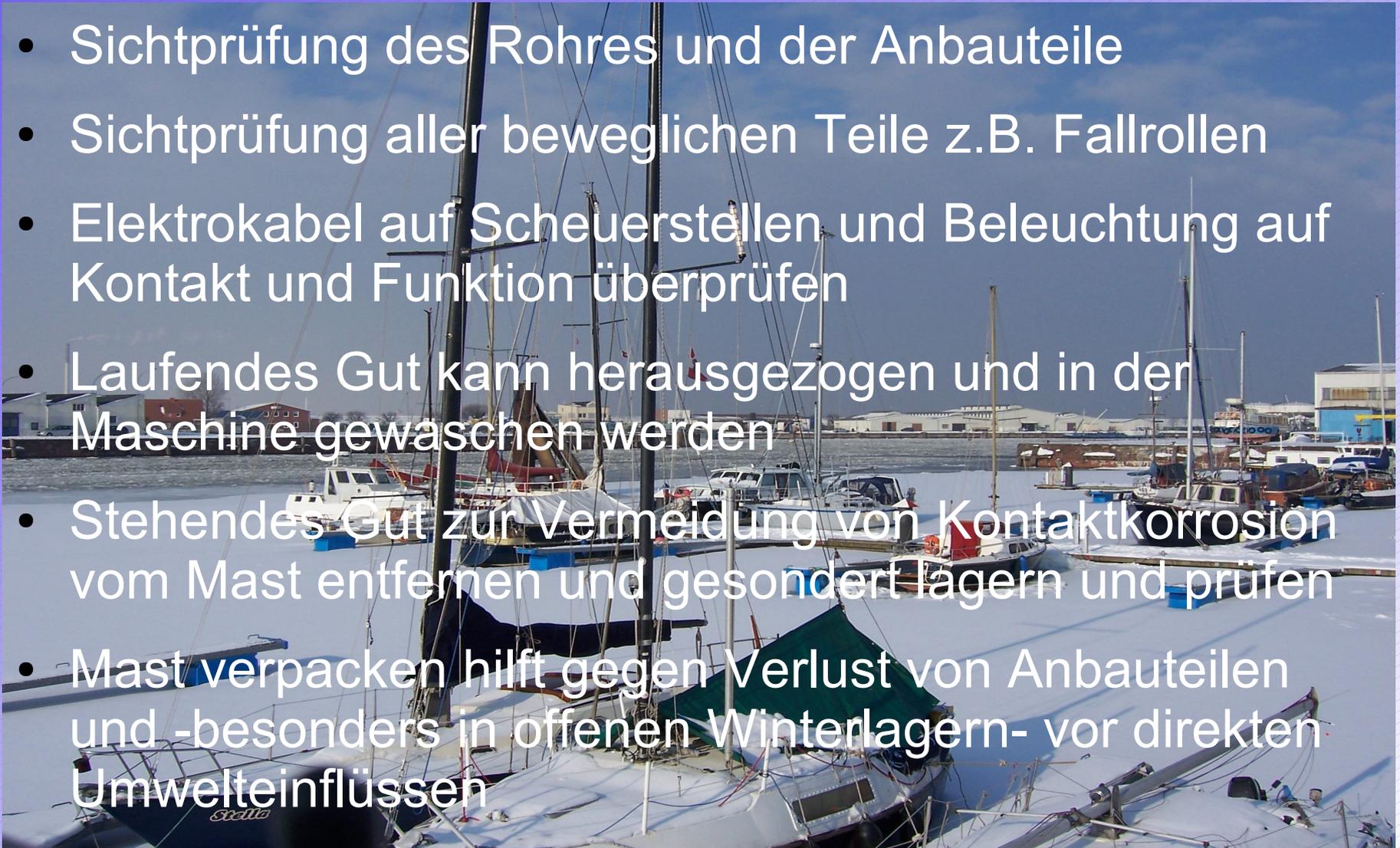
# Riggpflege



- Riggcheck durchführen
- sobald der Mast gelegt ist vor der Einlagerung
- geringer Zeitaufwand durch vorbereitetes Checkheft
- Festgestellte Mängel möglichst sofort beheben (die Saison beginnt meist sehr überraschend)

# Arbeiten am Mast

- Sichtprüfung des Rohres und der Anbauteile
- Sichtprüfung aller beweglichen Teile z.B. Fallrollen
- Elektrokabel auf Scheuerstellen und Beleuchtung auf Kontakt und Funktion überprüfen
- Laufendes Gut kann herausgezogen und in der Maschine gewaschen werden
- Stehendes Gut zur Vermeidung von Kontaktkorrosion vom Mast entfernen und gesondert lagern und prüfen
- Mast verpacken hilft gegen Verlust von Anbauteilen und -besonders in offenen Winterlagern- vor direkten Umwelteinflüssen



# häufige Schadstellen

Korrosion unter Nirobeschlägen



29/05/2006

# häufige Schadstellen

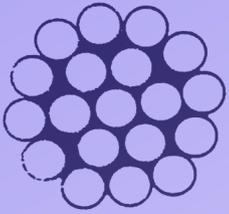


# häufige Schadstellen



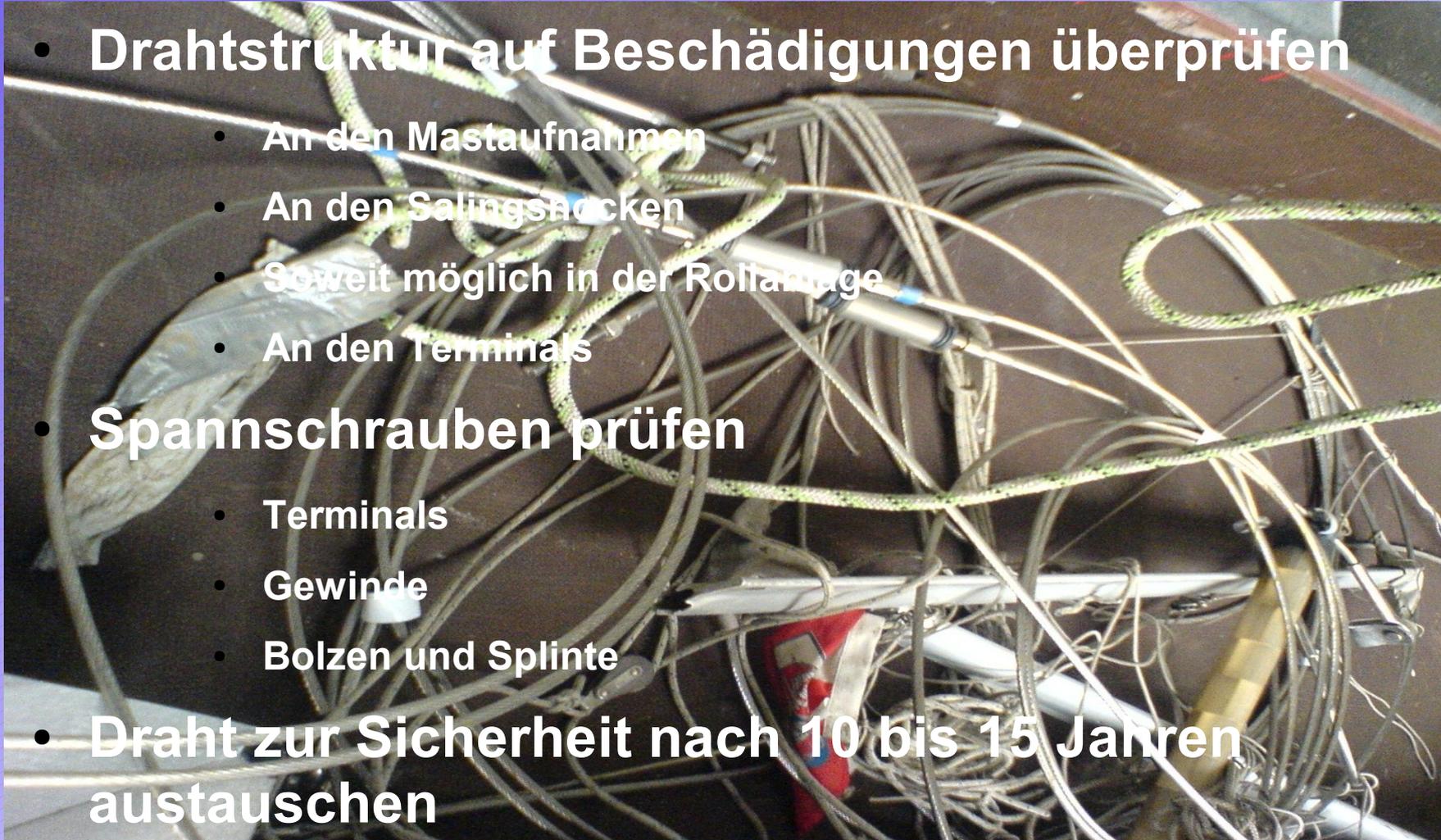
# häufige Schadstellen





# Arbeiten am stehenden Gut

- **Drahtstruktur auf Beschädigungen überprüfen**
  - An den Mastaufnahmen
  - An den Salingshocken
  - Soweit möglich in der Rollanlage
  - An den Terminals
- **Spannschrauben prüfen**
  - Terminals
  - Gewinde
  - Bolzen und Splinte
- **Draht zur Sicherheit nach 10 bis 15 Jahren austauschen**



# stehendes Gut



# stehendes Gut



# stehendes Gut



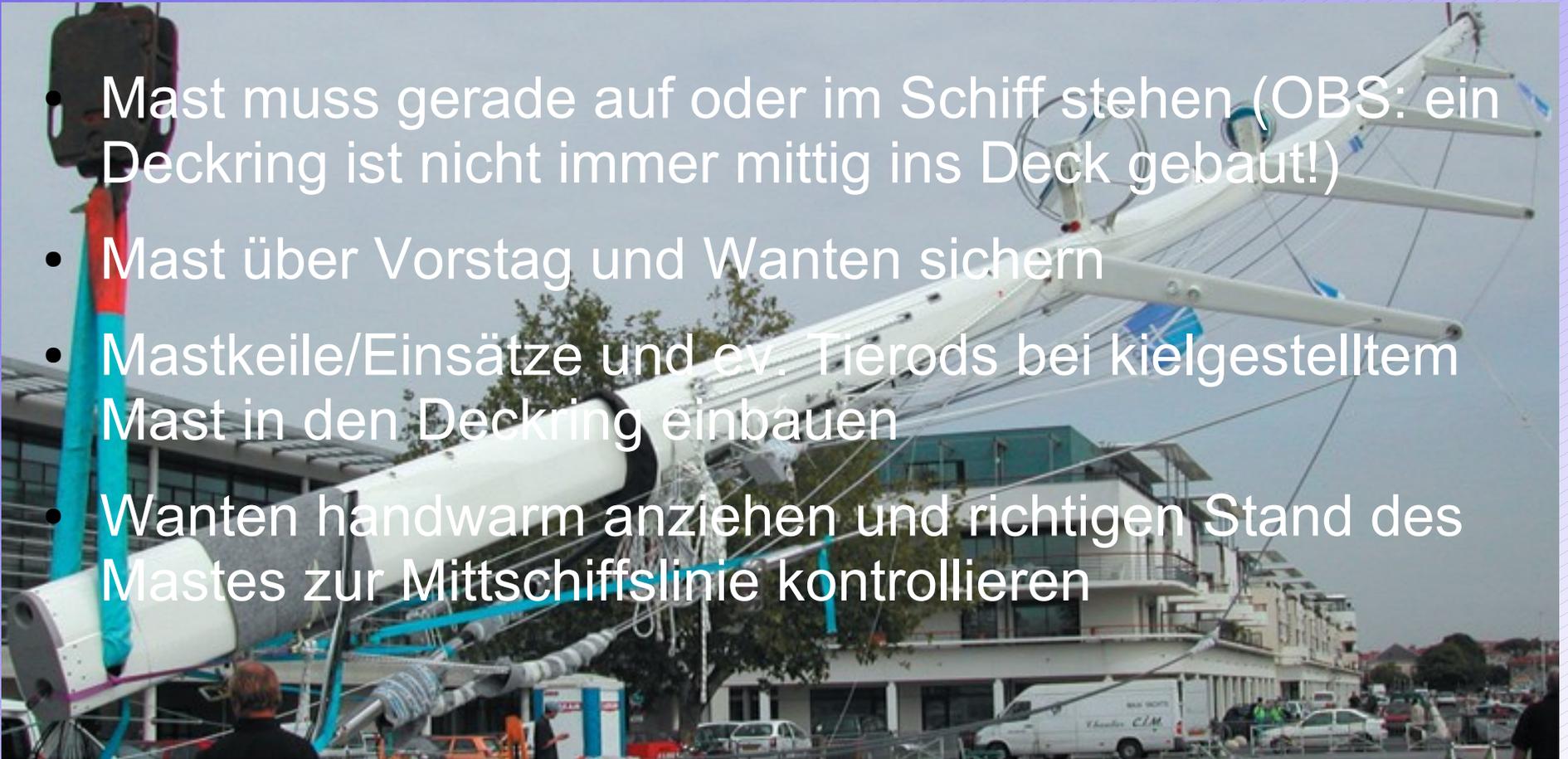
# Masttrimm

- Der richtige Masttrimm ist die Voraussetzung für schnelles, sicheres und entspanntes Segeln

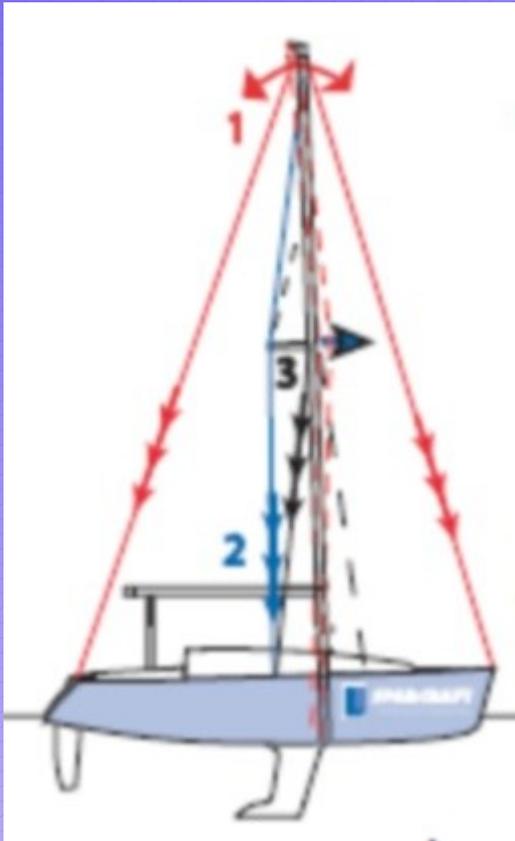


# Mast stellen

- Mast muss gerade auf oder im Schiff stehen (OBS: ein Deckring ist nicht immer mittig ins Deck gebaut!)
- Mast über Vorstag und Wanten sichern
- Mastkeile/Einsätze und ev. Tierods bei kielgestelltem Mast in den Deckring einbauen
- Wanten handwarm anziehen und richtigen Stand des Mastes zur Mittschiffslinie kontrollieren

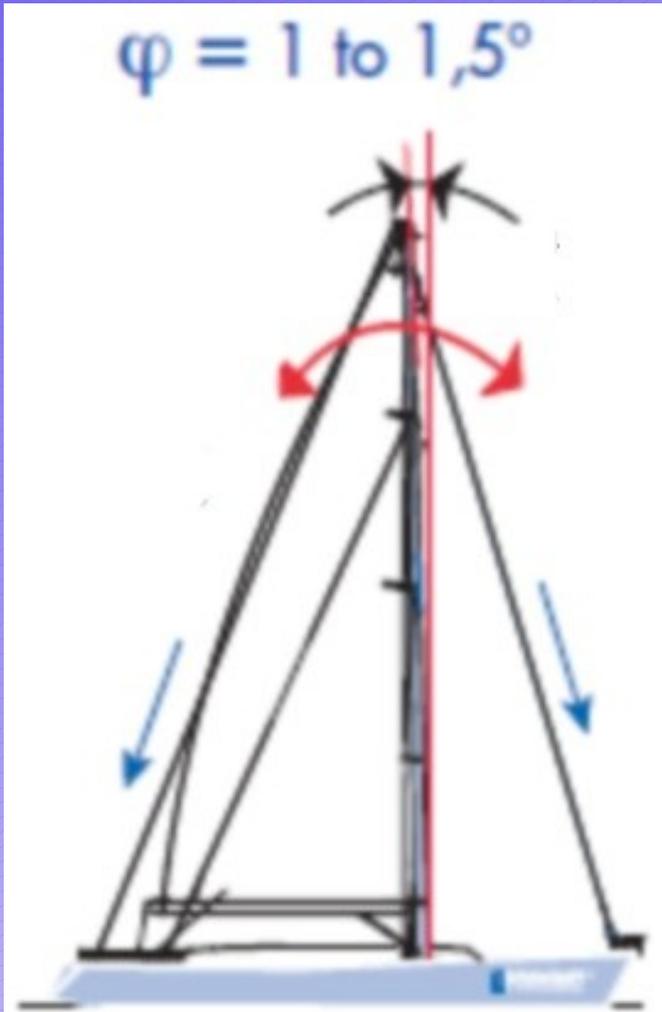


# 4 einfache Grundregeln zum Riggtrimm



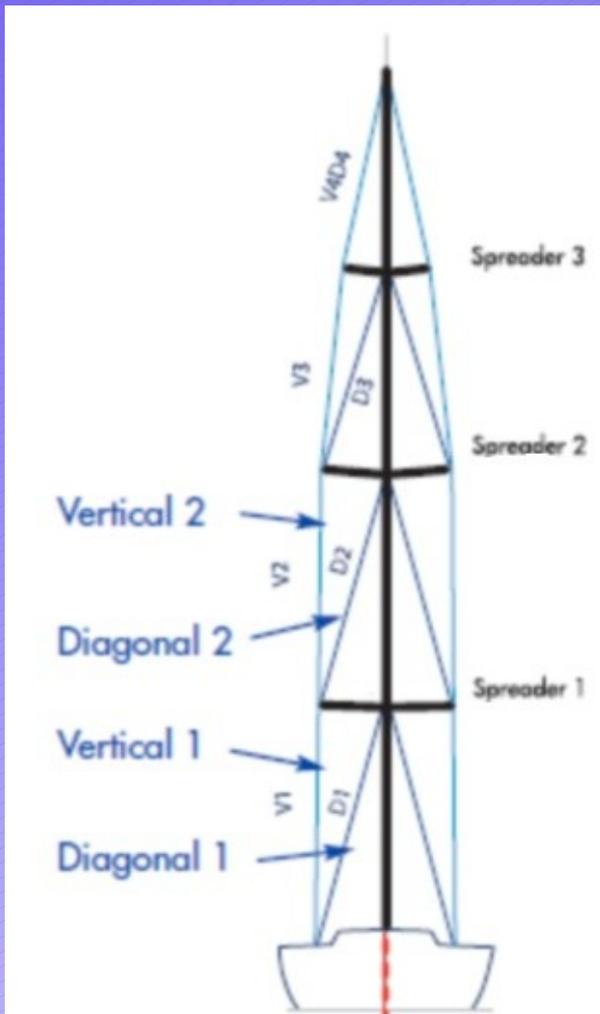
- Über das Vorstag (mit Hilfe des Achterstags) den gewünschten Mastfall einstellen
- Oberwanten einstellen
- Unterwanten einstellen
- Mittelwanten (von unten nach oben) einstellen

# Mastfall einstellen



- Der gewünschte Mastfall kann über den Abstand des mit einem Gewicht beschwerten Großfalls zum Mast hin gemessen werden
  - $1^\circ$  Fall = 18mm/Mtr P
  - $2^\circ$  Fall = 35mm/Mtr P
- Einstellung bei nicht durchgesetzten Wanten vornehmen!
- Der Mastfall beeinflusst den Ruderdruck, daher beim Segeln ev. nachjustieren

# Wanten



- Häufig werden Wanten bei geteilten Riggs mit D und V und einer Zahl bezeichnet
  - V = Vertical
  - D = Diagonal
- Zählung beginnt von Deck aus Bsp. 2-Salingsrigg
  - V1 = Oberwant untere Teil=Hauptwant
  - D1 = Unterwant
  - D2 = Mittelwant
  - V2/D3 = Oberwant oberer Teil

# Oberwanten anziehen, Messmethode

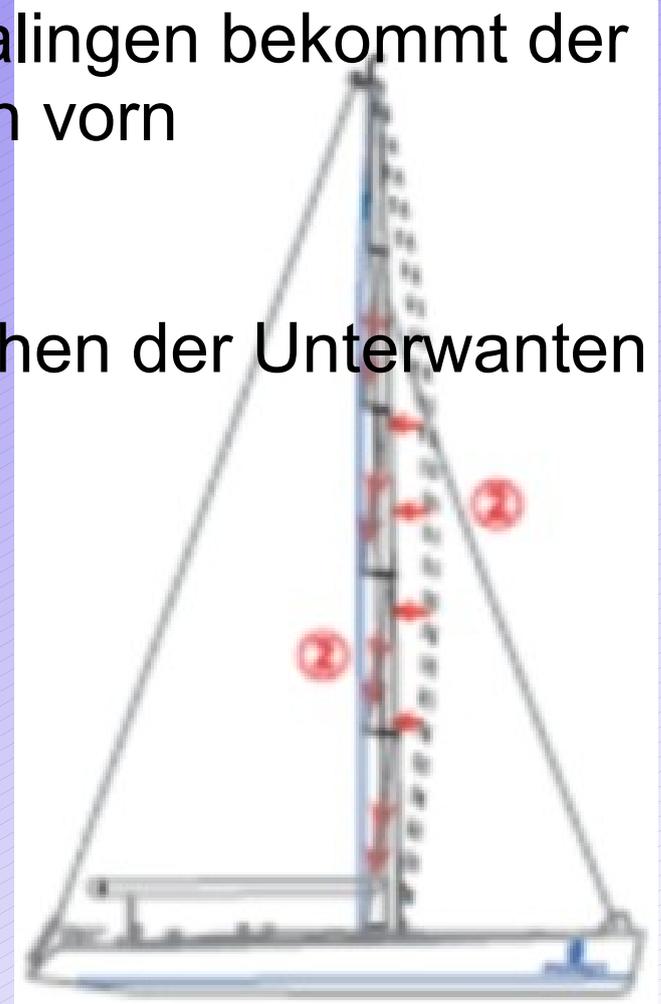


- Achterstag max. anziehen
- 1x19 Oberwanten können 2-4mm pro lfd Meter entsprechend ca. 15-20% der Bruchlast des Drahtes vorgereckt werden
- Messen sie die Länge von Deck zur Markierung, bis die gewünschte Last erreicht ist
- Im Mittel 3mm x 16m Oberwant ergibt ein zu erreichendes Reck von 48mm = ca. 5cm

# Oberwanten anziehen

Bei modernen Riggs mit gepfeilten Salingen bekommt der Mast unter Last eine Vorbiegung nach vorn

Diese Mastkurve wird über das Anziehen der Unterwanten kontrolliert.



# Unter- und Mittelwanten anziehen



- Längen bezogen auf die Oberwantspannlänge
- Unterwanten anziehen
  - 1 Salinge 50%
  - 2 Salinge 40%
  - 3 Salinge 30%
- Mittelwanten anziehen
  - 2 Salinge cont. 20%
  - 2 Salinge discount 10%
  - 3 Salinge cont. 15/10%
  - 3 Salinge discount 8/5%

# Seatrials

- Beim ersten Probesegelein stellen Sie fest, ob der eingestellte Grundtrimm für Schiff und Segel ausreichend ist
- Zeigt der Mast eine S-Kurve, einzelne Wanten so nachtrimmen, bis der Mast in sich gerade ist
- Beim Feintrimm zur Reduzierung der Lose sehr vorsichtig immer beide Seiten gleichmäßig ändern
- Alle Spannschrauben nochmals sorgfältig sichern



# Gute Pflege und richtiger Trimm



schlechte Pflege und falscher Trimm

***Have  
a Break.***



Have a Kit-Kat.



Made with the finest Swiss ingredients.

**Vielen Dank für Ihr Interesse  
Ich wünsche Ihnen eine schöne  
Saison  
und viel Spaß auf der**

**Boatfit 2010**

**HAHNFELD  
MASTEN**

**Carsten Burfeind**